



Weekly Safety Topic



WST-TM.31.2026

Torching Best Practices

Torching is a routine maintenance activity, but it involves serious risks if not performed correctly. A recent incident involving a service truck explosion underscores the importance of following strict safety protocols when working with oxygen/acetylene equipment.

Key Hazards:

- Gas leaks from improperly closed valves
- Accumulation of flammable gases in enclosed compartments
- Sparks from welding or grounding igniting fuel vapors
- Improper storage and handling of torching equipment

Best Practices for Safe Torching:

Equipment Handling & Storage

- Store bottles securely in the designated area of the service truck.
- Install safety caps on bottles when not in use. These may be full caps or caps that allow regulators to remain installed.
- Remove regulators from bottles when not in use, unless safety caps are designed to accommodate them.
- Mount torch heads on lines using quick-connect fittings.
- Ensure all flash arrestors are properly installed.
- Oxygen bottles may be stored vertically or horizontally.
- Acetylene bottles must be stored only in a vertical position.

Pressure Settings & Usage

- Set regulators to 8 psi for acetylene and 40 psi for oxygen.
- Pressure must be set only when the torch head is open, and gases are flowing.
- Open the acetylene bottle valve only a quarter to half turn.
- Excessive pressure can lead to spontaneous combustion or explosion.

Pre- and Post-Use Protocols

- Purge torch lines before storing equipment.
- Do not store oil waste (e.g., oily rags) in the same cabinet as welding bottles.
- Oily rags exposed to heat, and high oxygen levels can spontaneously combust.

Vehicle Safety

- Never perform torching near or on service vehicles without a full hazard assessment.
- Keep compartments ventilated and free of gas buildup.
- Conduct a Risk Assessment before starting any hot work.

Training & Awareness

- Ensure all crew members are trained in hot work procedures and emergency response.
- Reinforce the importance of reporting unusual smells, sounds, or equipment behavior immediately.

Discussion Points:

- What steps do you take before using a torch?
- Have you ever found a valve open unexpectedly?
- What should you do if you suspect a gas leak or unsafe condition?

Takeaway: Torching safety depends on proper equipment handling, storage, and awareness. One overlooked valve or improper storage decision can lead to serious injury. Let's stay vigilant and committed to safe practices every time.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

July 26th – Aug. 1st

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-31.2026.SAP

Mejores Prácticas Para el uso de Soplete

La soplete es una actividad de mantenimiento rutinario, pero conlleva riesgos graves si no se realiza correctamente. Un incidente reciente relacionado con la explosión de un camión de servicio subraya la importancia de seguir estrictos protocolos de seguridad al trabajar con equipos de oxígeno/acetileno.

Peligros Clave:

- Fugas de gas por válvulas mal cerradas
- Acumulación de gases inflamables en compartimentos cerrados
- Chispas por soldadura o puesta a tierra que encienden vapores de combustible
- Almacenamiento y manipulación inadecuados de equipos de soplete

Mejores Prácticas para Soplete Seguro:

Manipulación y Almacenamiento de Equipos

- Almacenar botellas de forma segura en el área designada del camión de servicio.
- Instalar tapones de seguridad en las botellas cuando no se usen. Estos pueden ser tapones completos o que permiten mantener los reguladores instalados.
- Retirar los reguladores de las botellas cuando no se usan, salvo que los tapones de seguridad estén diseñados para acomodarlos.
- Montar cabezales de soplete en líneas usando conectores de conexión rápida.
- Asegurarse de que todos los paradores de destello estén correctamente instalados.
- Las botellas de oxígeno pueden almacenarse en vertical u horizontal.
- Las botellas de acetileno deben almacenarse solo en posición vertical.

Ajustes de Presión y Uso

- Ajustar reguladores a 8 psi para acetileno y 40 psi para oxígeno.
- La presión debe establecerse solo cuando la cabeza de la antorcha está abierta y hay gases fluyendo.
- Abrir la válvula de la botella de acetileno solo un cuarto a medio giro.
- Una presión excesiva puede provocar combustión espontánea o explosión.

Protocolos Previos y Posteriores al Uso

- Purgar las líneas de soplete antes de almacenar el equipo.
- No almacenar residuos de aceite (por ejemplo, trapos aceitosos) en el mismo armario que las botellas de soldadura.
- Los trapos aceitosos expuestos al calor y los altos niveles de oxígeno pueden combústionarse espontáneamente.

Seguridad del Vehículo

- Nunca realices incendios cerca o sobre vehículos de servicio sin una evaluación completa de los riesgos.
- Mantener los compartimentos ventilados y libres de acumulación de gases.
- Realizar una evaluación de riesgos antes de comenzar cualquier trabajo en caliente.

Formación y Concienciación

- Asegurarse de que todos los miembros de la tripulación estén formados en procedimientos de trabajo en caliente y respuesta a emergencias.
- Refuerza la importancia de informar de inmediato de los olores, sonidos o comportamientos inusuales del equipo.

Puntos de Discusión:

- ¿Qué pasos debes seguir antes de usar una linterna?
- ¿Alguna vez has encontrado una válvula abierta de forma inesperada?
- ¿Qué debes hacer si sospechas una fuga de gas o una condición insegura?

Conclusión: La seguridad al usar soplete depende de un manejo adecuado del equipo, almacenamiento y conciencia. Una válvula pasada por alto o una decisión de almacenamiento incorrecta pueden causar lesiones graves. Mantengámonos vigilantes y comprometidos con prácticas seguras cada vez.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada Del 26 de Julio al 1 de Agosto

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0



Weekly Safety Topic



WST-TM.32.2026

Work Zone Lighting

Working at night presents unique hazards due to reduced visibility, driver fatigue, glare, and changing traffic conditions. Approximately half of all fatal work zone crashes occur at night, making proper lighting and visibility critical for worker safety.

Purpose

Proper work zone lighting is to improve visibility for workers, equipment operators, and motorists during nighttime operations. Adequate lighting helps identify hazards, reduces the risk of struck-by incidents and other accidents, improves driver awareness, and creates a safer work environment for everyone in and around the work zone. Ensure workers can see hazards and be seen by others so every employee returns home safely at the end of the shift.

Key Risks

- Poor visibility of workers, equipment, and hazards.
- Driver fatigue and impaired driving, especially during the early morning hours (after 2:00 a.m.) when tired and intoxicated drivers are more likely to be on the road.
- Glare from improperly aimed lighting.
- Increased vehicle speeds during nighttime hours.
- Struck-by, trip, slip, and fall hazards due to poor visibility.

Best Practices

- Use proper lighting to illuminate work areas, reduce shadows, and minimize glare for workers and drivers.
- Wear high-visibility PPE and always keep reflective clothing clean and visible.
- Maintain traffic control devices by ensuring signs, cones, and barricades are properly placed and visible throughout the shift.
- Stay alert and manage fatigue by watching vehicles and equipment, communicating with operators, and taking scheduled breaks

Crew Discussion Questions

- Are all work areas, access routes, and traffic control devices clearly visible to workers and approaching drivers?
- Is our lighting setup effective, or are there any dark spots, shadows, or glare concerns that need to be corrected?
- Are all crew members wearing the required high-visibility PPE and following safe work zone practices? What is the biggest visibility or traffic hazards we may encounter during this shift, and how will we respond to them?
- What is one action each crew member can take today to improve safety and visibility in the work zone?

Remember: Proper lighting, high-visibility PPE, and staying alert are essential for working safely at night. Identify and report hazards, watch for moving vehicles and equipment, and look out for your coworkers so everyone goes home safely at the end of the shift.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

Aug. 2nd – Aug. 8th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 1

Preventable Fleet: EE had just finished dumping his load of asphalt to the paver and had pulled up to clean his bed. Once he finished EE went back into the dump truck to complete the required paperwork, EE then puts the vehicle in drive and drives off without confirming that the bed of the truck was in the down position and as EE is driving to go underneath the IH-35 bridge the bed of the truck made contact with the bridge, causing damage to the bridge structure and to the dump truck itself.

Corrective Action: The 1st action that should be done after entering the vehicle after cleaning the bed and apron of the dump truck is putting the bed in the down position. Before putting the vehicle in drive confirm and double check to make sure the truck bed is in the down position before driving off. Also make sure the bed up display and audible buzzer are functioning correctly and report any discrepancies immediately so they can get addressed and corrected.



Tema De Seguridad



TDS-TM-32.2026.SAP

Iluminación en Zona de Trabajo

Trabajar de noche presenta peligros únicos debido a la reducción de visibilidad, la fatiga del conductor, el deslumbramiento y las condiciones cambiantes del tráfico. Aproximadamente la mitad de todos los accidentes mortales en zonas de trabajo ocurren de noche, por lo que la iluminación y la visibilidad adecuadas son fundamentales para la seguridad de los trabajadores.

Propósito

Una iluminación adecuada en zonas de trabajo sirve para mejorar la visibilidad de trabajadores, operadores de equipos y conductores durante las operaciones nocturnas. Una iluminación adecuada ayuda a identificar peligros, reduce el riesgo de incidentes de impacto y otros accidentes, mejora la conciencia del conductor y crea un entorno de trabajo más seguro para todos en la zona de trabajo y sus alrededores. Asegúrate de que los trabajadores puedan ver los peligros y ser vistos por los demás, para que todos regresen a casa sanos y salvos al final del turno.

Riesgos Clave

- Mala visibilidad de trabajadores, equipos y peligros.
- La fatiga del conductor y la conducción bajo los efectos del alcohol, especialmente durante las primeras horas de la mañana (después de las 2:00 a.m.), cuando los conductores cansados y ebrios tienen más probabilidades de estar en la carretera.
- Deslumbramiento por una iluminación mal dirigida.
- Aumento de la velocidad del vehículo durante las horas nocturnas.
- Accidentes, tropiezos, resbalones y caídas debido a la mala visibilidad.

Mejores Prácticas

- Utiliza una iluminación adecuada para iluminar las zonas de trabajo, reducir las sombras y minimizar el deslumbramiento tanto para trabajadores como conductores.
- Lleva EPI de alta visibilidad y mantén siempre la ropa reflectante limpia y visible.
- Mantener los dispositivos de control del tráfico asegurándose de que las señales, conos y barricadas estén correctamente colocados y visibles durante todo el turno.
- Mantente alerta y gestiona la fatiga vigilando vehículos y equipos, comunicándote con los operadores y tomando pausas programadas

Preguntas de Discusión con la Tripulación

- ¿Son todas las zonas de trabajo, rutas de acceso y dispositivos de control de tráfico claramente visibles para los trabajadores y conductores que se acercan?
- ¿Es eficaz nuestra instalación de iluminación, o hay manchas oscuras, sombras o problemas de deslumbramiento que deban corregirse?
- ¿Todos los miembros de la tripulación llevan el EPI de alta visibilidad requerido y siguen las prácticas de zonas de trabajo seguras?
- ¿Cuáles son los mayores riesgos de visibilidad o tráfico que podríamos encontrar durante este turno y cómo responderemos?
- ¿Qué acción puede tomar cada miembro del equipo hoy para mejorar la seguridad y la visibilidad en la zona de trabajo?

Recuerda

Una iluminación adecuada, un equipo de protección personal de alta visibilidad y estar alerta son esenciales para trabajar de forma segura por la noche. Identifica y reporta los peligros, vigila si se mueven vehículos y equipos, y cuida de tus compañeros para que todos lleguen a casa sanos y salvos al final del turno.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada

Del 2 de Agosto al 8 de Agosto

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 1

Accidente Prevenible: EE acababa de terminar de verter su carga de asfalto a la pavimentadora y se había detenido para limpiar su cama. Una vez que terminó regresó al camión de volteo para completar el papeleo requerido, Entonces pone el vehículo en marcha y se va sin confirmar que la cama del camión estaba en la posición hacia abajo y mientras conducía hacia debajo del puente IH-35 la cama del camión hizo contacto con el puente, causando daños a la estructura del puente y al camión.

Acción Correctiva: La primera acción que debe hacerse tras entrar en el vehículo tras limpiar la caja del camión volquete es colocar la caja en posición baja. Antes de poner el vehículo en marcha, confirma y revisa dos veces que la caja del camión esté en posición bajada antes de arrancar. También asegúrate de que la pantalla de la caja arriba y el zumbador audible funcionen correctamente y reporta cualquier discrepancia inmediatamente para que pueda ser corregida y solucionada.

Kids Back to School

As students return to school, traffic increases around schools, neighborhoods, bus stops, and public roadways. Construction crews should remain especially alert for school buses, pedestrians, bicyclists, and children who may unexpectedly enter traffic or work areas. Children are often unaware of construction hazards, moving equipment, or traffic dangers and may act unpredictably. Employees operating vehicles or heavy equipment must stay focused, reduce speed, avoid distractions, and be prepared for sudden movements from pedestrians. Taking extra precautions during school arrival and dismissal times helps protect workers, students, and the public.

Purpose

The purpose of this safety topic is to increase awareness of the unique hazards that accompany the back-to-school season and reinforce the importance of safe driving and equipment operation around areas where children may be present.

Employees Should Exercise Extra Caution When:

- Operating vehicles or equipment near schools, neighborhoods, bus stops, and public roadways.
- Working in areas with increased pedestrian or school-related traffic.
- Traveling during peak school arrival and dismissal hours.

By staying alert, slowing down, and eliminating distractions, we can reduce the risk of incidents and help ensure the safety of children, coworkers, and the community.

Risks & Common Mistakes to Avoid

- Speeding through school zones, neighborhoods, or near bus stops.
- Driving or operating equipment while distracted by phones, food, or other tasks.
- Failing to anticipate children entering roadways, parking lots, or work areas unexpectedly.
- Overlooking pedestrians due to blind spots or obstructed views.
- Ignoring school bus stop arms, flashing lights, or crossing guards.
- Backing vehicles or equipment without thoroughly checking the surrounding area.
- Disregarding school zone signs, crosswalks, or pedestrian-right-of-way requirements.
- Rushing due to traffic congestion during school start and dismissal times.
- Assuming children can see, hear, or recognize vehicle and equipment hazards.
- Failing to account for reduced visibility caused by parked vehicles, buses, or equipment.

Best Practices

- Slow down and use extra caution in school zones, neighborhoods, and near bus stops.
- Eliminate distractions and remain focused while driving or operating equipment.
- Continuously scan for children who may be walking, biking, or crossing unexpectedly.
- Check mirrors, blind spots, and your surroundings before moving or backing vehicles and equipment.
- Obey all school zone signs, crossing guard directions, and school bus laws.
- Maintain safe following distances and be prepared for sudden stops.
- Allow extra travel time during school arrival and dismissal periods.
- Use spotters when needed and communicate clearly around mobile equipment.
- Stay aware of increased pedestrian activity near work zones and roadways.
- Expect the unexpected-children may not recognize or respond appropriately to nearby hazards.

Crew Discussion Questions

- What hazards are most common when working or driving near schools, neighborhoods, or bus stops?
- How can increased school traffic impact our daily operations and jobsite safety?
- What precautions should be taken before backing vehicles or equipment in areas with pedestrian activity?
- How can our crew help prevent incidents involving children, pedestrians, and school traffic?

Remember: School is back in session—slow down, stay alert, and expect the unexpected. A few extra moments of caution can prevent serious injuries, save lives, and help keep our communities safe.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

Aug. 9th – Aug. 15th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0

Niños de Vuelta a la Escuela

A medida que los estudiantes regresan a la escuela, aumenta el tráfico alrededor de las escuelas, vecindarios, paradas de autobús y vías públicas. Las cuadrillas de construcción deben mantenerse especialmente alertas a los autobuses escolares, peatones, ciclistas y niños que puedan ingresar inesperadamente a las vías de circulación o áreas de trabajo. Con frecuencia, los niños no son conscientes de los peligros asociados con la construcción, el equipo en movimiento o el tráfico, y pueden actuar de manera impredecible. Los empleados que operan vehículos o equipo pesado deben mantenerse atentos, reducir la velocidad, evitar distracciones y estar preparados para movimientos repentinos de los peatones. Tomar precauciones adicionales durante los horarios de entrada y salida escolar ayuda a proteger a los trabajadores, estudiantes y al público en general.

Propósito

El propósito de este tema de seguridad es aumentar la conciencia sobre los riesgos específicos que acompañan la temporada de regreso a clases y reforzar la importancia de conducir y operar equipos de manera segura en áreas donde puedan estar presentes niños.

Los Empleados Deben Tener Precaución Adicional al:

- Operar vehículos o equipos cerca de escuelas, vecindarios, paradas de autobús y vías públicas.
- Trabajar en áreas con mayor tráfico peatonal o relacionado con actividades escolares.
- Transitar durante los horarios de mayor actividad correspondientes a la entrada y salida de las escuelas.

Al mantenernos alertas, reducir la velocidad y eliminar las distracciones, podemos disminuir el riesgo de incidentes y ayudar a garantizar la seguridad de los niños, nuestros compañeros de trabajo y la comunidad.

Riesgos y Errores Comunes que Deben Evitarse

- Exceder el límite de velocidad en zonas escolares, vecindarios o cerca de paradas de autobús.
- Conducir u operar equipos mientras se está distraído con teléfonos celulares, alimentos u otras actividades.
- No anticipar que los niños puedan ingresar inesperadamente a calles, estacionamientos o áreas de trabajo.
- No detectar peatones debido a puntos ciegos o vistas obstruidas.
- Ignorar las señales de alto desplegadas de los autobuses escolares, las luces intermitentes o las indicaciones de los guardias de cruce.
- Dar marcha atrás con vehículos o equipos sin verificar completamente el área circundante.
- No respetar las señales de zonas escolares, cruces peatonales o el derecho de paso de los peatones.
- Apresurarse debido a la congestión del tráfico durante las horas de entrada y salida escolar.
- Asumir que los niños pueden ver, escuchar o reconocer los peligros relacionados con vehículos y equipos.
- No considerar la visibilidad reducida causada por vehículos estacionados, autobuses o equipos.



Mejores Prácticas

- Reduzca la velocidad y tenga extrema precaución en zonas escolares, vecindarios y cerca de paradas de autobús.
- Elimine las distracciones y mantenga toda su atención al conducir u operar equipos.
- Observe continuamente si hay niños caminando, andando en bicicleta o cruzando inesperadamente.
- Revise los espejos, los puntos ciegos y el área circundante antes de mover o dar marcha atrás con vehículos y equipos.
- Obedezca todas las señales de zona escolar, las indicaciones de los guardias de cruce y las leyes relacionadas con los autobuses escolares.
- Mantenga una distancia segura de seguimiento y esté preparado para detenciones repentinas.
- Considere tiempo adicional para trasladarse durante los períodos de entrada y salida escolar.
- Utilice señaleros (spotters) cuando sea necesario y mantenga una comunicación clara alrededor de equipos móviles.
- Manténgase atento al aumento de la actividad peatonal cerca de las zonas de trabajo y carreteras.
- Espere lo inesperado; los niños pueden no reconocer o responder adecuadamente a los peligros cercanos.

Preguntas para la Discusión de la Cuadrilla

- ¿Cuáles son los peligros más comunes al trabajar o conducir cerca de escuelas, vecindarios o paradas de autobús?
- ¿Cómo puede el aumento del tráfico escolar afectar nuestras operaciones diarias y la seguridad en el lugar de trabajo?
- ¿Qué precauciones deben tomarse antes de dar marcha atrás con vehículos o equipos en áreas con actividad peatonal?
- ¿Cómo puede nuestra cuadrilla ayudar a prevenir incidentes que involucren niños, peatones y tráfico escolar?

Recuerde: Las clases han comenzado nuevamente. Reduzca la velocidad, manténgase alerta y espere lo inesperado. Unos cuantos segundos adicionales de precaución pueden prevenir lesiones graves, salvar vidas y ayudar a mantener seguras nuestras comunidades.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada

Del 9 de Agosto al 15 de Agosto

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0



Weekly Safety Topic



WST-TM.34.2026

Approaching Equipment at Night

Approaching equipment at night presents unique hazards due to reduced visibility and limited operator sightlines. Always wear high-visibility reflective gear, use proper lighting, and establish eye contact or receive a clear acknowledgment from the operator before approaching. Stay out of blind spots, follow designated walkways, and always communicate your location. Never approach moving equipment or assume the operator can see you. If you are not certain you have been seen, stop and wait until it is safe to proceed. Safety depends on visibility, communication, and situational awareness.

Purpose

The purpose of this safety topic is to increase awareness of the hazards associated with approaching mobile equipment at night and to reinforce safe practices that prevent struck-by, run-over, and caught-between incidents. By emphasizing visibility, communication, and maintaining safe distances from operating equipment, employees can reduce risks and ensure everyone returns home safely at the end of each shift.

Key Risks

- Reduced visibility and blind spots can prevent operators from seeing workers on foot, increasing the risk of struck-by and run-over incidents.
- Poor communication and lack of operator acknowledgment can lead to workers approaching equipment without the operator knowing their location.
- Uneven ground, low lighting, and unexpected equipment movement can result in slips, trips, falls, or caught-between incidents near operating equipment.
- Operator fatigue or distraction may reduce awareness of nearby personnel and hazards.

Best Practices

- Wear high-visibility reflective clothing and use a flashlight to remain visible in low-light conditions.
- Establish eye contact, communicate clearly, and receive operator acknowledgment before approaching any equipment.
- Stay out of blind spots, use designated walkways, and maintain a safe distance from operating equipment whenever possible.
- Only approach equipment after it is safely parked, brakes are set, and attachments are lowered.

Crew Discussion Questions

- What are the biggest hazards associated with approaching equipment at night, and how can poor visibility or communication contribute to a near miss?
- How can you ensure an equipment operator is aware of your presence before you approach, and what forms of communication work best on our site?
- What are the common blind spots around the equipment we work with, and how can we avoid entering those areas?
- What should you do if you are unsure whether an equipment operator can see you or acknowledge your presence?

Remember: If you are not 100% sure the operator sees you, stop, communicate, and wait until it is safe to approach. Your visibility and awareness are critical to everyone's safety.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

Aug. 16th – Aug. 22nd

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-34.2026.SAP

Aproximándose al Equipo Por la Noche

Acercarse a equipos de noche presenta peligros únicos debido a la visibilidad reducida y a las líneas de visión limitadas del operador. Lleva siempre equipo reflectante de alta visibilidad, utiliza una iluminación adecuada y establece contacto visual o recibe un reconocimiento claro del operador antes de acercarte. Evita los puntos ciegos, sigue los caminos designados y comunica siempre tu ubicación. Nunca te acerques a los equipos en movimiento ni asumas que el operador puede verte. Si no estás seguro de haber sido atendido, para y espera hasta que sea seguro continuar. La seguridad depende de la visibilidad, la comunicación y la conciencia situacional.

Propósito

El propósito de este tema de seguridad es aumentar la conciencia sobre los peligros asociados al acercarse a equipos móviles por la noche y reforzar prácticas seguras que previenen incidentes de golpes, atropellamientos y atrapados entre medios. Al hacer hincapié en la visibilidad, la comunicación y mantener distancias seguras del equipo operativo, los empleados pueden reducir riesgos y garantizar que todos regresen a casa sanos y salvos al final de cada turno.

Riesgos Clave

- La visibilidad reducida y los puntos ciegos pueden impedir que los operadores vean a los trabajadores a pie, aumentando el riesgo de incidentes atropellados o de atropellamiento.
- La mala comunicación y la falta de reconocimiento del operador pueden llevar a que los trabajadores se acerquen al equipo sin que el operador sepa dónde están.
- El terreno irregular, la poca iluminación y el movimiento inesperado del equipo pueden provocar resbalones, tropiezos, caídas o incidentes atrapados cerca del equipo operativo.
- La fatiga o distracción del operador puede reducir la conciencia sobre el personal cercano y los peligros.

Mejores Prácticas

- Llevar ropa reflectante de alta visibilidad y utilizar una linterna para permanecer visible en condiciones de poca luz.
- Establecer contacto visual, comunicarse claramente y recibir el reconocimiento del operador antes de acercarse a cualquier equipo.
- Evita los puntos ciegos, utiliza pasarelas designadas y mantén una distancia segura del equipo en funcionamiento siempre que sea posible.
- Acercarse al equipo solo después de que esté aparcado de forma segura, los frenos ajustados y los accesorios bajados.

Preguntas de Discusión con la Tripulación

- ¿Cuáles son los mayores peligros asociados al acercarse al equipo de noche y cómo puede contribuir la mala visibilidad o comunicación a un impacto cercano?
- ¿Cómo puedes asegurarte de que un operador de equipo esté al tanto de tu presencia antes de acercarte y qué formas de comunicación funcionan mejor en nuestro sitio?
- ¿Cuáles son los puntos ciegos comunes alrededor del equipo con el que trabajamos y cómo podemos evitar entrar en esas zonas?
- ¿Qué debes hacer si no estás seguro de si un operador de equipo puede verte o reconocer tu presencia?

Recuerda: Si no estás 100% seguro de que el operador te vea, detente, comunícate y espera hasta que sea seguro acercarte. Tu visibilidad y conciencia son fundamentales para la seguridad de todos.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 16 de Agosto al 22 de Agosto

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0