



Weekly Safety Topic



WST-TM.13.2026

Flagging Signals & Traffic Control

Flaggers play a critical role in protecting workers, drivers, and equipment by directing traffic safely through work zones. Clear, consistent flagging signals prevent confusion, reduce the risk of struck-by incidents, and ensure smooth traffic flow. Every worker must understand flagger signals and respect their instructions.

Why Flagging Safety Matters

- Flaggers are often positioned in high-risk areas with moving traffic.
- Miscommunication or unclear signals can lead to crashes or serious injuries.
- Drivers may be distracted, speeding, or unfamiliar with the work zone.
- Proper flagging protects both roadway users and work crews.

Standard Flagger Signals

1. STOP

- Hold the STOP paddle facing traffic.
- Stand facing approaching vehicles.
- Keep the free hand raised with palm toward the vehicle.
- Use firm, clear posture.

2. SLOW

- Hold the SLOW paddle facing traffic.
- Use the free hand to motion vehicles to proceed cautiously.
- Maintain eye contact with drivers when possible.

3. PROCEED / GO

- Turn the paddle to the "SLOW" or blank side as appropriate.
- Use the free hand to wave vehicles through.
- Do not turn your back on moving traffic.

4. EMERGENCY STOP

- Wave both arms and flashlight wands (night operations).
- Step into a visible position while maintaining safe distance.

Flagger Positioning

- Stand on level ground and remain visible at all times.
- Stay out of the path of vehicles and equipment.
- Never stand in a lane being used by moving traffic.
- Avoid working near distractions (equipment noise, blind spots).
- Position yourself so drivers have enough time to respond.

Required Flagger Equipment

- High visibility vest (day & night).
- STOP/SLOW paddle (minimum 18 inches, reflective).
- Two-way radio or reliable communication device.
- Hard hat and appropriate PPE.
- Flashlight or illuminated wand for night work.

Safe Work Practices for Flaggers

- Stay alert—never use a phone while flagging.
- Keep your eyes on traffic at all times.
- Communicate clearly with other flaggers and equipment operators.
- Use cones and signage to warn drivers well in advance.
- Rotate flaggers frequently to prevent fatigue.

- Always have an escape route planned.

Responsibilities of All Workers

- Obey flagger instructions immediately.
- Never assume a driver sees you.
- Use GOAL (Get Out And Look) before entering a traffic zone.
- Maintain pedestrian free work areas.

Crew Discussion Questions

- Where are our highest risk traffic control areas?
- Do all workers understand standard flagging signals?
- What improvements can we make to communication between flaggers and operators?
- Are our traffic control devices (signs, cones, paddles) in good condition?

Remember: A flagger's signals are the law within the work zone. Clear communication, proper positioning, and full attention protect lives.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

March 22nd – March 28th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-13.2026.SAP

Señales de Banderero y Control de Tráfico

Los bandereros desempeñan un papel fundamental en la protección de los trabajadores, conductores y equipos al dirigir el tráfico de manera segura a través de las zonas de trabajo. Señales claras y consistentes evitan confusiones, reducen el riesgo de atropellos y garantizan un flujo de tráfico ordenado. Todos los trabajadores deben entender las señales del banderero y respetar sus instrucciones.

Por Qué Es Importante la Seguridad del Banderero

- Los bandereros suelen ubicarse en áreas de alto riesgo con tráfico en movimiento.
- La mala comunicación o señales poco claras pueden provocar choques o lesiones graves.
- Los conductores pueden estar distraídos, exceder la velocidad o desconocer la zona de trabajo.
- Un bandereo adecuado protege tanto a los usuarios de la vía como a las cuadrillas de trabajo.

Señales Estándar del Banderero

1. ALTO (STOP)

- Sostener la paleta de ALTO hacia el tráfico.
- Pararse frente a los vehículos que se aproximan.
- Mantener la mano libre levantada con la palma hacia el vehículo.
- Mantener una postura firme y clara.

2. DESPACIO (SLOW)

- Sostener la paleta de DESPACIO hacia el tráfico.
- Usar la mano libre para indicar que avancen con precaución.
- Mantener contacto visual con los conductores cuando sea posible.

3. ADELANTE (PROCEED / GO)

- Girar la paleta al lado de “DESPACIO” o al lado en blanco según corresponda.
- Usar la mano libre para indicar que los vehículos avancen.
- No dar la espalda al tráfico en movimiento.

4. ALTO DE EMERGENCIA

- Agitar ambos brazos o las varas luminosas (para trabajos nocturnos).
- Colocarse en una posición visible conservando una distancia segura.

Posicionamiento del Banderero

- Pararse en terreno nivelado y permanecer siempre visible.
- Mantenerse fuera de la trayectoria de vehículos y equipos.
- Nunca pararse en un carril donde circula tráfico en movimiento.
- Evitar trabajar cerca de distracciones (ruido de equipos, puntos ciegos).
- Posicionarse de manera que los conductores tengan tiempo suficiente para reaccionar.

Equipo Requerido para el Banderero

- Chaleco de alta visibilidad (día y noche).
- Paleta de ALTO/DESPACIO (mínimo 18 pulgadas, reflectante).
- Radio de dos vías o dispositivo confiable de comunicación.
- Casco y EPP adecuado.
- Linterna o vara iluminada para trabajo nocturno.

Prácticas de Trabajo Seguro para Bandereros

- Mantenerse alerta—nunca usar teléfono mientras se banderea.
- Mantener los ojos en el tráfico en todo momento.
- Comunicarse claramente con otros bandereros y operadores de equipo.
- Usar conos y señalización para alertar a los conductores con anticipación.

- Rotar bandereros con frecuencia para evitar la fatiga.
- Tener siempre un plan de escape.

Responsabilidades de Todos los Trabajadores

- Obedecer inmediatamente las instrucciones del banderero.
- Nunca asumir que un conductor lo ha visto.
- Usar GOAL (Get Out And Look / Salga y Mire) antes de entrar en una zona de tráfico.
- Mantener las áreas de trabajo libres de peatones.

Preguntas Para la Discusión del Equipo

- ¿Dónde están nuestras áreas de mayor riesgo de control de tráfico?
- ¿Todos los trabajadores entienden las señales estándar de banderero?
- ¿Qué mejoras podemos hacer en la comunicación entre bandereros y operadores?
- ¿Están en buen estado nuestros dispositivos de control de tráfico (señales, conos, paletas)?

Recuerde: Las señales del banderero son la ley dentro de la zona de trabajo. Comunicación clara, buen posicionamiento y atención total salvan vidas.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada

Del 22 de Marzo al 28 de Marzo

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0

Class III High-Visibility PPE

High visibility personal protective equipment (PPE) is essential for keeping workers seen and safe, especially in high traffic areas, lowlight environments, and during nighttime operations. Class III high visibility PPE provides the highest level of visibility and is required when workers face the most serious exposure to moving vehicles, equipment, and roadway hazards.

What Is Class III High Visibility PPE?

Class III (Type R or Type P) high visibility garments include jackets, coveralls, rain gear, or vests with sleeves that provide enhanced reflective material and background visibility. These garments offer the greatest visibility from 360 degrees, making workers stand out in complex or highspeed environments.

Class III PPE is required when:

- Workers are exposed to traffic moving over 50 mph.
- Work occurs at night or in lowlight areas.
- Visibility is obstructed by weather (fog, rain, dust).
- Workers are directing traffic, operating as spotters, or working near heavy equipment.
- The job involves complex backgrounds where workers may blend in.

Why Class III High-Vis Matters

- Increases reaction time for drivers and equipment operators.
- Prevents struck by incidents, one of the #1 causes of serious injuries.
- Enhances worker visibility during backing, loading, and equipment movement.
- Provides reflective surfaces visible from the front, sides, and back.
- Meets ANSI/ISEA 107 standards for maximum visibility.

Key Features of Class III PPE

- Full sleeves with reflective striping.
- Minimum of 1,240 square inches of background material.
- Reflective tape positioned on torso, sleeves, and shoulders.
- High contrast colors: fluorescent yellow-green, orange-red, or red.
- Weather appropriate options (rain suits, insulated jackets, breathable mesh).

When Workers Must Wear Class III High-Vis

- Working on or near active roadways.
- Working around heavy equipment with limited visibility.
- Night operations.
- During fog, rain, dust storms, or low ambient light.
- When serving as signalers, spotters, or traffic controllers.
- When required by site specific rules or customer requirements.

Care and Maintenance of High-Vis PPE

- Inspect daily for tears, fading, or missing reflective tape.
- Replace garments that lose brightness or reflective ability.
- Keep clean; dirt reduces reflectivity.
- Do not modify garments (cutting off sleeves reduces Class III rating).
- Follow manufacturer cleaning instructions to prevent damage.

Crew Discussion Questions

- Do all workers who need Class III PPE have it available and in good condition?
- When on our site is Class III required without exception?
- Have we identified areas where visibility is low, or traffic is high?
- How can we improve enforcement and awareness around high visibility PPE?

Remember: Being seen is being safe. Class III high visibility PPE saves lives by ensuring workers stand out when it matters most.

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

March 29th – April 4th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-14.2026.SAP

EPP de Alta Visibilidad Clase III

El equipo de protección personal (EPP) de alta visibilidad es esencial para mantener a los trabajadores visibles y seguros—especialmente en áreas de alto tráfico, entornos con poca luz y durante operaciones nocturnas. El EPP de alta visibilidad Clase III proporciona el máximo nivel de visibilidad y es obligatorio cuando los trabajadores enfrentan la exposición más seria a vehículos en movimiento, equipo pesado y peligros viales.

¿Qué es el EPP de Alta Visibilidad Clase III?

Las prendas Clase III (Tipo R o Tipo P) incluyen chaquetas, overoles, ropa impermeable o chalecos con mangas, que cuentan con material reflectante mejorado y alta visibilidad de fondo. Estas prendas ofrecen la mayor visibilidad desde 360 grados, permitiendo que los trabajadores destaquen en entornos complejos o de alta velocidad.

El EPP Clase III es obligatorio cuando:

- Los trabajadores están expuestos a tráfico que circula a más de 50 mph (80 km/h).
- El trabajo se realiza de noche o en áreas con poca iluminación.
- La visibilidad está obstruida por clima (niebla, lluvia, polvo).
- Los trabajadores dirigen tráfico, actúan como señaladores o trabajan cerca de equipo pesado.
- El trabajo implica fondo complejo donde los trabajadores pueden confundirse con el entorno.

Por Qué Importa el Uso de Alta Visibilidad Clase III

- Aumenta el tiempo de reacción para conductores y operadores.
- Previene accidentes por atropello, una de las principales causas de lesiones graves.
- Mejora la visibilidad del trabajador durante retrocesos, carga y movimiento de equipo.
- Proporciona superficies reflectantes visibles desde el frente, lados y parte trasera.
- Cumple con los estándares ANSI/ISEA 107 para máxima visibilidad.

Características Clave del EPP Clase III

- Mangas completas con franjas reflectantes.
- Mínimo de 1,240 pulgadas cuadradas de material de fondo.
- Cinta reflectante colocada en torso, mangas y hombros.
- Colores de alto contraste: amarillo-verde fluorescente, naranja-rojo o rojo.
- Opciones según el clima (trajes impermeables, chamarras térmicas, malla respirable).

Cuándo Deben Usar Clase III los Trabajadores

- Trabajos en o cerca de carreteras activas.
- Trabajos alrededor de equipo pesado con visibilidad limitada.
- Operaciones nocturnas.
- Durante niebla, lluvia, tormentas de polvo o poca luz ambiental.
- Al funcionar como señaladores, spotters o controladores de tráfico.
- Cuando lo requieran reglas específicas del sitio o del cliente.

Cuidado y Mantenimiento del EPP de Alta Visibilidad

- Inspeccionar diariamente en busca de rasgaduras, decoloración o cinta reflectante faltante.
- Reemplazar prendas que hayan perdido brillo o capacidad reflectante.
- Mantener limpio—la suciedad reduce la reflectividad.
- No modificar prendas (cortar mangas elimina la clasificación Clase III).
- Seguir instrucciones del fabricante para evitar daño al material.

Preguntas para la Discusión del Equipo

- ¿Todos los trabajadores que necesitan EPP Clase III lo tienen disponible y en buen estado?
- ¿Cuándo es obligatorio su uso en nuestro sitio sin excepción?
- ¿Hemos identificado áreas con baja visibilidad o alto tráfico?
- ¿Cómo podemos mejorar la concientización y cumplimiento del uso de alta visibilidad?

Recuerde: Ser visto es estar seguro. El EPP de alta visibilidad Clase III salva vidas asegurando que los trabajadores destaquen cuando más importa.

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada Del 20 de Marzo al 4 de Abril

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0

Spotter Use for Safe Equipment Movement

Spotters play a crucial role in preventing struck-by incidents, equipment collisions, and blind spot accidents. Any time equipment is operated in tight areas, near pedestrians, or when visibility is limited, a trained spotter must guide the operator. Effective spotter use protects both the operator and everyone in the work zone.

Why Spotters Are Essential

- Heavy equipment has large blind spots—even with mirrors and cameras.
- Operators cannot always see pedestrians, obstacles, or ground conditions.
- Spotters provide real-time direction, hazard identification, and communication.
- Many serious incidents occur because a spotter was not used when needed.

When a Spotter Must Be Used

- When backing equipment in congested or blind-spot areas.
- When operating near pedestrians, vehicles, or structures.
- When maneuvering in narrow or restricted spaces.
- When visibility is obstructed by load, weather, or lighting.
- Anytime the operator is unsure of surroundings.

Spotter Duties and Responsibilities

- Maintain constant visual contact with the operator.
- Stand in a visible, safe position—never in the path of equipment.
- Use standardized, clear hand signals.
- Stay alert and focused—**NO** phones or distractions.
- Continuously scan for hazards (people, vehicles, ground conditions).
- Stop the operator immediately if a hazard appears.

Operator Duties When Using a Spotter

- Make eye contact with the spotter before moving.
- Follow the spotter's signals exactly.
- Stop movement if the spotter is out of sight.
- Never assume the path is clear without confirmation.
- Use GOAL (Get Out And Look) if unsure.

Standard Spotter Hand Signals

- 1. STOP**- Arms crossed above the head or both palms forward.
- 2. MOVE FORWARD**- Arm extended, motioning forward.
- 3. MOVE BACKWARD**- Arm extended, motioning backward.
- 4. TURN LEFT / TURN RIGHT**- Arms motioning in the direction of the turn.
- 5. SLOW DOWN**- One hand moving up and down.
- 6. EMERGENCY STOP**- Rapid waving of both arms.

Safe Positioning for Spotters

- Stand at a distance where the operator can clearly see you.
- Never stand directly behind or in front of equipment.
- Avoid pinch points, swing areas, and uneven ground.
- Stay out of the operator's blind spots.
- Identify an escape route before starting.

Additional Best Practices

- Always use high-visibility clothing.
- Ensure radios are available for noisy environments.
- Review signals with the operator before starting.
- Switch spotters if fatigue or communication issues occur.
- Stop work immediately if conditions change or hazards increase.

Crew Discussion Questions

- When is a spotter absolutely required on our site?
- How do we ensure spotters and operators understand the same signals?
- What hazards have we recently observed involving equipment movement?
- How can we improve communication and visibility during spotting tasks?

Remember: *A spotter's job is to protect life. Clear communication, proper positioning, and constant awareness prevent serious incidents.*

Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

April 5th – April 11th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 1

Preventable Fleet: TM employee was traveling South on IH-35 between Lorena and Bruceville Eddy. The TM driver attempted to change lanes moving from the middle lane to the right lane after checking his side mirror to verify it was clear. As he began his transition, he did not see the 3rd party vehicle that was positioned in his blind spot. The TM driver made contact with the rear side of the 3rd party vehicle causing the vehicle to spin out and hit the barrier wall in the median of the highway.



Tema De Seguridad



TDS-TM-15.2026.SAP

Uso de Señaladores Para el Movimiento Seguro de Equipos

Los señaladores (spotters) desempeñan un papel crucial en la prevención de incidentes por atropellos, colisiones de equipo y accidentes en puntos ciegos. Cada vez que un equipo opera en áreas estrechas, cerca de peatones o cuando la visibilidad es limitada, un señalador capacitado debe guiar al operador. El uso adecuado de señaladores protege tanto al operador como a todos en la zona de trabajo.

Por Qué los Señaladores son Esenciales

- El equipo pesado tiene grandes puntos ciegos, incluso con espejos y cámaras.
- Los operadores no siempre pueden ver peatones, obstáculos o condiciones del terreno.
- Los señaladores brindan dirección en tiempo real, identificación de peligros y comunicación.
- Muchos incidentes graves ocurren porque no se utilizó un señalador cuando era necesario.

Cuándo se Debe Usar un Señalador

- Al retroceder equipos en áreas congestionadas o con puntos ciegos.
- Al operar cerca de peatones, vehículos o estructuras.
- Al maniobrar en espacios estrechos o restringidos.
- Cuando la visibilidad está obstruida por la carga, el clima o la iluminación.
- Cada vez que el operador no esté seguro de su entorno.

Deberes y Responsabilidades del Señalador

- Mantener contacto visual constante con el operador.
- Pararse en una posición visible y segura — nunca en la trayectoria del equipo.
- Usar señales manuales claras y estandarizadas.
- Mantenerse alerta y enfocado — sin teléfonos ni distracciones.
- Escanear continuamente los peligros (personas, vehículos, condiciones del terreno).
- Detener al operador inmediatamente si aparece un peligro.

Deberes del Operador al Usar un Señalador

- Hacer contacto visual con el señalador antes de moverse.
- Seguir exactamente las señales del señalador.
- Detener el movimiento si el señalador queda fuera de vista.
- Nunca asumir que la ruta está despejada sin confirmación.
- Usar GOAL (Get Out And Look / Salga y Mire) si existe duda.

Señales Manuales Estándar del Señalador

- 1. ALTO**- Brazos cruzados sobre la cabeza o ambas palmas hacia adelante.
- 2. AVANZAR**- Brazo extendido, haciendo señal hacia adelante.
- 3. RETROCEDER**- Brazo extendido, haciendo señal hacia atrás.
- 4. GIRAR IZQUIERDA / DERECHA**- Brazos señalando en la dirección del giro.
- 5. REDUCIR VELOCIDAD**- Una mano moviéndose arriba y abajo.
- 6. ALTO DE EMERGENCIA**- Agitar ambos brazos rápidamente.

Posicionamiento Seguro del Señalador

- Pararse a una distancia donde el operador pueda verlo claramente.
- Nunca pararse directamente detrás o frente al equipo.
- Evitar puntos de atrapamiento, áreas de giro y terreno irregular.
- Mantenerse fuera de los puntos ciegos del operador.
- Identificar una ruta de escape antes de comenzar.

Mejores Prácticas Adicionales

- Usar ropa de alta visibilidad en todo momento.
- Asegurar radios disponibles en ambientes ruidosos.
- Repasar las señales con el operador antes de iniciar.
- Cambiar de señalador si hay fatiga o problemas de comunicación.
- Detener el trabajo inmediatamente si cambian las condiciones o aumentan los riesgos.

Preguntas para la Discusión del Equipo

- ¿Cuándo es absolutamente obligatorio un señalador en nuestro sitio?
- ¿Cómo aseguramos que señaladores y operadores entiendan las mismas señales?
- ¿Qué peligros hemos observado recientemente relacionados con el movimiento de equipos?
- ¿Cómo podemos mejorar la comunicación y visibilidad durante las tareas de señalización?

Recuerde: *El trabajo del señalador es proteger vidas. La comunicación clara, el posicionamiento adecuado y la atención constante previenen incidentes graves.*

Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada Del 5 de Abril al 11 de Abril

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 1

Accidentes Automovilísticos Prevenible: Un empleado de TM viajaba hacia el sur por la IH-35 entre Lorena y Bruceville Eddy. El conductor de TM intentó cambiar de carril, pasando del carril central al derecho tras comprobar que el retrovisor lateral estaba despejado. Al comenzar su transición, no vio el vehículo de terceros que estaba situado en su punto ciego. El conductor de TM impactó la parte trasera del vehículo externo, provocando que este patinara y golpeará el muro de barrera en la mediana de la autopista.

NWZAW Building Better Work Zones For All

National Work Zone Awareness Week (NWZAW) takes place each April and promotes work zone safety in partnership with state Departments of Transportation (DOT), national road safety organizations, government agencies, private companies and individuals.

2026 NWZAW THEME

Building Safer Work Zones for All

WORK ZONE FACTS

- In 2023, there were 899 fatalities involving the motoring public and bicyclists through work zones
- In 2023, there were 82 workers killed in work zones, with 49 of these being struck by a vehicle in the work zone

FOR ROAD WORKER SAFETY

Ways to minimize risks, specifically in roadway work zones:

- Ensure back up cameras and alarms are working properly
- Utilize proper lighting for night work
- Have spotters to safely back equipment
- Understand equipment blind spots
- Implement effective internal traffic control plans
- Conduct safety huddles at the beginning of the day and again as needed
- Wear appropriate PPE, including your seat belt



FOR MOTORING PUBLIC SAFETY

Ways to minimize risks for the motoring public:

- Ensure a Work Zone Checklist has been completed
- Check shoulder drop-offs and eliminate them where possible, but where they may exist, ensure that they are properly signed and protected
- Make sure that equipment has visible reflective tape
- Signs should be in place and legible
- Establish that tapers are the correct length and have the proper spacing
- Ensure that equipment is safely parked off the roadway

SPOTLIGHTING NATIONAL WORK ZONE AWARENESS WEEK

- Go Orange Day is Wednesday, April 22 - wear orange and encourage family members (including your pets) to do the same!
- Send your pictures to seestopdo@crh.com



Recordable and Preventable Fleet Accidents for last week.

April 12th – April 18th

Recordable Injuries – 0

Preventable Fleet Accidents – 0



Tema De Seguridad



TDS-TM-16.2026.SAP

Semana Nacional de Concientización Sobre Zonas de Trabajo- Construir Zonas de Trabajo Mas Seguras Para Todos

La Semana Nacional de la Concientización sobre las Zonas de Trabajo (NWZAW, *National Work Zone Awareness Week*) se lleva a cabo en abril y fomenta la seguridad en las zonas de trabajo en asociación con los Departamentos de Transporte (DOT, *Departments of Transportation*) estatales, organizaciones de seguridad vial, agencias gubernamentales, empresas privadas e individuos.

TEMÁTICA DE LA NWZAW 2026

Construir zonas de trabajo más seguras para todos.

HECHOS DE LAS ZONAS DE TRABAJO

- En el año 2023, hubo 899 incidentes fatales que involucraron ciclistas y automovilistas en las zonas de trabajo
- En el año 2023, 82 trabajadores fallecieron en las zonas de trabajo, y 49 de ellos fueron impactados por un vehículo en la zona de trabajo

SEGURIDAD PARA TRABAJADORES EN LA CARRETERA

Maneras de minimizar los riesgos puntuales para zonas de trabajo en la carretera:

- Asegúrate de que las cámaras y alarmas de retroceso funcionen correctamente
- Utiliza una iluminación apropiada para trabajar de noche
- Utiliza señaleros para que sea seguro dar marcha atrás con los equipos
- Conoce los puntos ciegos de los equipos
- Implementa planes de control de tráfico interno eficaces
- Dirige charlas de seguridad al comienzo del día y repítelo si es necesario
- Utiliza tu EPP apropiado, incluso tu cinturón de seguridad



PARA LA SEGURIDAD DE LOS AUTOMOVILISTAS

Maneras de minimizar los riesgos para los automovilistas:

- Asegúrate de que la Lista de control de la zona de trabajo está completada
- Verifica los desniveles en calzada y, cuando sea posible, elimínalos. Si no puedes hacerlo, asegúrate de que estén bien señalizados y protegidos
- Asegúrate de que el equipo tenga cinta reflectante visible
- Las señales deben ser legibles y deben estar bien ubicadas
- Asegúrate de que los cilindros de seguridad vial tengan la altura correcta y el espacio correspondiente
- Asegúrate de que el equipo esté correctamente estacionado en la carretera

ASPECTOS DESTACADOS DE LA SEMANA NACIONAL DE CONCIENTIZACIÓN SOBRE LAS ZONAS DE TRABAJO

- El Día Vamos Naranja es el 22 de abril: ¡vístete de naranja y anima a tus familiares (incluso a tus mascotas) a hacer lo mismo!
- Envía tus fotos a seestopdo@crh.com



Lesiones Registrables y Accidentes Prevenibles de la Semana Pasada
Del 12 de Abril al 18 de Abril

Lesiones Registrables – 0

Accidentes Automovilísticos Prevenibles – 0